



*Parlamentul României*

*Senat*

*Comisia Economica*

București ..... 06.09.2001  
Nr. XII/850.....

## R A P O R T

**la proiectul de lege privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- S.A., pentru finanțarea Proiectului de modernizare a căilor ferate etapa a II-a, semnat la București la 6 noiembrie 2000**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa L 306/ 2001 pentru dezbateră în fond a acestui proiect de lege.

În urma dezbaterilor care au avut loc în ședința de comisie din data de 05.09.2001 au rezultat, în principal, următoarele:

Prin proiectul de lege alăturat se propune spre ratificare Contractul de finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice (MFP), Banca Europeană de Investiții (BEI) și Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A. (CFR), pentru finanțarea Proiectului de modernizare a căilor ferate, etapa a II-a, semnat la București, la 6 noiembrie 2000.

La finanțarea Proiectului, al cărui cost estimat este de 30 milioane EUR echivalent, exclusiv impozitele și taxele, prevăzut a se finaliza până la sfârșitul anului 2001, participă BEI cu un împrumut de 15 milioane EUR echivalent și Guvernul României cu o contribuție de 15 milioane EUR echivalent, din fonduri proprii ale CFR și alte fonduri atrase.

În contextul reabilitării serviciilor de transport feroviar, îmbunătățirii calității acestora și alinierii la condițiile europene de transport feroviar în vederea integrării în sistemul european, obiectivul Proiectului de modernizare a căilor ferate etapa a II-a, constă în realizarea a două componente importante pentru îmbunătățirea calității serviciilor pentru pasageri, creșterea siguranței circulației și sporirea gradului de confort al călătorilor, și anume:

1. Modernizarea sistemului CFR de vânzare a biletelor și rezervare a locurilor.

2. Achiziția de mașini performante pentru întreținerea căii.

Împrumutul este denominat în EUR și are o perioadă de rambursare de 15 ani din care 5 ani perioada de grație. Rata dobânzii aplicabilă va fi rata standard BEI, respectiv cea practică pe piața financiară la data și pentru valuta fiecărei trageri, la care se adaugă o marjă de 0,15% pentru acoperirea cheltuielilor BEI. Nu se percepe comision inițial și nici comision de angajament.

Sumele împrumutului vor putea fi utilizate printr-un număr maxim de 7 tranșe, fiecare având valoarea echivalentă cu cel puțin 2 milioane EUR (mai puțin ultima tranșă).

Rambursarea sumelor împrumutului și plata dobânzilor, spezelor și oricăror altor costuri ale împrumutului acordat de BEI vor fi suportate din fonduri proprii ale CFR.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci iar prin natura dispozițiilor sale proiectul de lege se încadrează în categoria legilor ordinare.

În urma celor prezentate mai sus propunem plenului Senatului adoptarea proiectului de lege, în forma adoptată de Camera Deputaților.

**PREȘEDINTE**

**Dan Mircea POPESCU**



**SECRETAR**

**Traian NOVOLAN**